傷害保険の注意点

選手団募集要項に記載の通り、レース時の傷害保険対象者は、名簿上の正選手（16人）と補欠（2人）の計18人限定されます。正・補名簿以外の人は保険対象外となります、ご注意ください。また８月１日（金）のキャプテン会議までに提出して下さい。その後は保険加入できません。

|  |
| --- |
|  |

「遣唐使船レース」競漕のルール

1. **４隻の船が競漕するため、より公平さを増す意味で、従来のターン１ヵ所が下図 ※のように２ヵ所になります。**
2. **女子チームと一般チームとのハンディについては、同じ位置から「時間差」をつけ、女子チームが先に漕ぎ出す「タイムロス方法」となります。**

・**出艇（スタート）までの待機位置の乱れを少なくするため、スタートラインのポールを下図 ※のように一艇あたり、前・後に設け、前後の選手がこれを握り船の揺れを少なくする。**

**・ブイを２個設けますが、４隻がどのブイをターンしても構いません**。

**※**

●ポール

●ポール

●ポール

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 船 |  | | ●ブイ |
| ●ポール  ●ポール | | |
| 船  ●ポール |  |  |  |
| ●ポール | |
| 船  ●ポール |  | | |
| ●ブイ | |
| 船 |